

Single Docking Station for SP-MGTP

- 전원 켜기: 캘리브레이션 또는 범프 테스트 버튼을 2초간 길게 누릅니다.
- 전원 끄기: 캘리브레이션과 범프 테스트 버튼을 동시에 2초간 길게 누릅니다.
- 5분 동안 조작이 없으면 자동 절전 모드로 전환됩니다.
- 전원 상태는 전원 LED로 확인할 수 있으며,
전원이 켜지면 초록색 LED가 점등됩니다.

설명	
Bay LED	준비 상태
	공기 주입 중
	가스 선택 및 테스트
	잔류 가스 배출 중
	로그 데이터 저장
	테스트 성공
	테스트 실패
Power LED	전원 켜짐
	배터리 부족
	- 켜짐 : 점검 및 준비 중 - 5초간 점멸 : SD 카드 없음 또는 저장 공간 부족

- 가스 실린더의 밸브가 잠겨 있는 상태에서, 튜브가 연결된 레귤레이터를 캘리브레이션 가스 실린더에 단단히 연결합니다.
- 튜브 반대쪽 끝을 도킹 스테이션 흡입구(Inlet Port)에 정확하게 연결합니다.
- SP-MGTP와 도킹 스테이션이 올바르게 연결되었는지 확인한 후, 가스 실린더의 밸브를 엽니다.
- 레귤레이터의 압력 게이지를 확인하여 충분한 압력이 유지되고 있는지 확인합니다.



- 테스트 결과 장치를 위해 SD 카드가 반드시 장착되어야 합니다.
 - SDHC Class 10 사용을 권장합니다.
 - SD Card UHS-II는 지원하지 않습니다.
- SP-MGTP의 최신 펌웨어는 자동으로 업데이트됩니다.
- 범프 테스트 시, 실린더 내 가스 농도가 SP-MGTP의 "Low Alarm" 설정값보다 높은지 확인해 주십시오.
- 캘리브레이션 시, SP-MGTP의 "Cal Concentration" 설정값이 실린더 가스 농도와 동일하지 확인해 주십시오.
- 범프 테스트에 실패한 장비는 사용 전 반드시 캘리브레이션을 진행해야 합니다.
- 캘리브레이션에 실패한 장비는 사용하지 마십시오.
- SENKO IR Link 사용 시, Write 버튼을 눌러 설정값이 저장되었는지 확인해 주십시오.

- 엔진 사신과 같이 SP-MGPT의 화면이 위를 향하도록 도킹 스테이션
내측에 삽입해 주십시오.
- 캘리브레이션 가스 실린더와 도킹 스테이션이 정상적으로 연결되어
있는지 확인 후, 가스 실린더의 밸브를 엽니다.
- 'BUMP TEST' 버튼을 2초간 눌러 범프 테스트를 시작합니다.
- SP-MGPT 화면에 가스 선택 메뉴가 표시되면, 버튼을 이용해 가스를
선택합니다.
- 가스 선택 후, 범프 테스트 버튼을 다시 2초간 누릅니다.
- 테스트가 완료되면 Bay LED 색상을 다시 결과를 확인합니다.

- 안쪽 사진과 같이 SP-MGPT의 화면이 위를 향하도록 도킹 스테이션 배치를 simplest로 준비함.
- 캘리브레이션 가스 실린더와 도킹 스테이션이 정상적으로 연결되어 있는지 확인 후, 가스 실린더의 밸브를 연다.
- 'CALIBRATION' 버튼을 2초간 눌러 캘리브레이션을 시작합니다.
- SP-MGPT 화면에 가스 선택 메뉴가 표시되면, 버튼을 이용해 가스를 선택함.
- 가스 선택 후, 캘리브레이션 버튼을 다시 2초간 누름.
- 테스트가 완료되면 Bav LED 색상을 결과로 확인함.

- 테스트 성공: 파란색 Bay LED 6개 점등
- 테스트 실패: 3번째 파란색 Bay LED가 점등

- Bay LED에 불이 켜지지 않거나 테스트가 진행되지 않는 경우
 - 모니터 IR 윈도우 청소 - IR 간섭 여부 확인
 - 모니터가 가스 알람 상태인지 확인
- 모든 테스트 실패
 - 가스 실린더 잔량 없음 - 가스 유효기간만료
 - 잘못된 가스 농도 사용
- 테스트 결과 저장 안 됨
 - SD 카드 미장착 또는 저장 공간 부족
 - 위 방법으로도 문제 해결이 어려운 경우, 제플 구매후지문 (주)센코 공식 서비스센터에 문의해 주십시오.
 - (주)센코 공식 서비스센터
 - 연락처: 031-492-0445 - 주소: 경기도 오산시 독산성로 445